

Le garçon qui valait 30 millions de dollars



(1) Certains sont de véritables entrepreneurs. C'est le cas de Nick D'Aloisio, un jeune Britannique de 17 ans. Le 25 mars dernier, ce garçon – encore au lycée – a vendu son logiciel pour smartphone, Summly, à la firme Yahoo ! pour 30 millions de dollars (23 millions d'euros).

(2) Et pourtant, tout a commencé très simplement. « Au début de 2011 », raconte Nick, « en fouillant sur le web pour approfondir le sujet d'un examen d'histoire, j'ai remarqué que je parcourais de nombreux sites sans jamais trouver ce que je voulais. » Nick a alors une idée : créer un logiciel capable de résumer une page en quelques lignes pour savoir si le site parle bien du sujet que l'on cherche.

(3) Et il y réussit. L'application est même si convaincante que de nombreux investisseurs se rapprochent de lui. Nick passe alors à la vitesse supérieure et travaille avec des développeurs professionnels pour améliorer son programme.

(4) Renommée Summly, la nouvelle application est mise en ligne le 1er novembre 2012 à l'occasion des 17 ans de Nick. Son succès est tel qu'après quelques mois, Yahoo ! décide de l'acquérir pour récupérer l'idée et la technologie qu'il y a derrière. Bilan : un joli chèque pour Nick qui continue, raconte-t-il, de se faire engueuler quand il a mal rangé sa chambre. Dure, la vie de millionnaire...

d'après Science et Vie junior, juin 2013

Les hommes préfèrent les blondes



1 Vrouwen blonderen
2 mannen hogere fooi (titel)
3 Fa minder blondines
↓
France

① → ?
"Blond"

Toutes les serveuses auraient-elles intérêt à porter une perruque pendant le service ? C'est ce que suggère une étude qui démontre que les serveuses blondes reçoivent 25% de pourboires en plus que leurs collègues châtaines, brunes, rousses ou noires. Le test a eu lieu sur 847 clients mangeant seuls lors d'un déplacement professionnel. A noter que seuls les clients masculins adoptent une telle différence de rémunération. Plusieurs explications sont avancées. La première, c'est que les hommes préféreraient les blondes, couleur plus rare statistiquement (en France, seules 10 à 20% des femmes sont de vraies blondes). Autre hypothèse : les serveuses à la perruque blonde auraient inconsciemment changé leur comportement, fourni un meilleur service, ce qui justifierait alors une récompense différente.

d'après Sciences Humaines, août-septembre 2012

Carat Duchatelet, c'est du solide !



(1) La scène se passe en 2003 en Colombie. Une voiture bloque le passage d'un jeep. Des tireurs en sortent et mitraillent la jeep.
 5 Surprise : les vitres résistent à leurs balles. Après avoir raté leur mission, les agresseurs prennent la fuite. Deux ans plus tard, aux Pays-Bas : après avoir arrêté une personne
 10 chargée d'accompagner un transport d'argent, des criminels essaient de faire exploser la porte arrière de la petite camionnette. Mais celle-ci reste intacte malgré l'explosion. Ces
 15 deux véhicules ont un point commun. Ils sortent d'un garage très spécial : Carat Duchatelet.
 (2) D'apparence tout à fait ordinaire, ce garage se trouve dans la banlieue de Liège, dans l'Est de la Belgique. Mais en s'approchant de l'entrée, les plus attentifs remarqueront des
 20 caméras de vidéo-surveillance ici et là. Car c'est bien de cet endroit que sortent des voitures comme la Lexus cabriolet dans laquelle le prince
 25 Albert de Monaco a emmené son épouse juste après leur mariage, la Jaguar de David Cameron, etc.
 30 Quand les voitures entrent chez Carat Duchatelet, elles sont de

simples véhicules. Lorsqu'elles sortent, elles peuvent résister aux balles, aux grenades et même aux
 35 explosifs jusqu'à 25 kilos même ! Beaucoup de grands de ce monde font donc appel aux compétences de ce garage exceptionnel.
 (3) L'aventure de Carat Duchatelet commence en 1968. Frédéric Duchatelet est un mécanicien de talent. Il a un projet : développer le
 40 secteur de l'automobile de luxe et transformer des voitures en palaces roulants, avec cuir, boiseries, installations hi-fi et téléphone.
 45 Comme les banques ne se montrent pas intéressées par son projet, il envoie des voitures au Moyen-Orient pour les présenter aux princes et rois
 50 des émirats pétroliers. Après quelques échecs, il finit par en vendre une au roi de Bahreïn. Et grâce au bouche à oreille, il est
 55 devenu le fournisseur de nombreux autres ultrariches.
 ! (4) Outre le luxe et le bling-bling, sa société Carat Duchatelet investit dans la sécurité afin d'attirer les
 60 chefs d'entreprise, et même les chefs d'Etat. Sa spécialité : le blindage des carrosseries et des vitres. Avec le

11
 B
 D 2
 3
 A 4
 5
 C

temps, l'entrepreneur belge se développe mondialement. Il rachète en
 65 2008 son concurrent Centigon. De ce rachat naîtra Carat Security Group. L'entreprise emploie 1000 salariés qui travaillent dans sept usines dans le monde, pour un chiffre d'affaires
 70 de 100 millions d'euros. Elle blinde chaque année quelque 1600 voitures, dont des véhicules de transport pour les militaires.
 (5) A quoi ressemble une voiture à la sortie du garage Duchatelet ? A une voiture. Le blindage est en effet invisible à l'œil nu. En revanche, un expert pourra remarquer qu'elle res-
 75 sort plus longue de plusieurs dizaines de centimètres, et plus haute de dix centimètres. Et s'il essaie de la peser, il pourra constater qu'elle est passée de deux à cinq tonnes ! Elle peut pourtant
 80 toujours rouler jusqu'à 200 km/h... Prix du bijou : de 600 000 à 800 000 euros pour une Mercedes Classe S, qui aura nécessité pas moins de
 85 6000 heures de travail. Les ouvriers du garage ont effectivement beaucoup à faire. Il faut démonter entièrement la voiture, jusqu'au

Le yte + hoogte → centimeter
 Je wilt → yune

châssis, puis la remonter en ajoutant un blindage sur mesure.
 95 (6) Les clients du garage sont de riches particuliers ou des chefs d'Etat. Après la Russie et la Chine, l'entreprise réalise le plus gros de son chiffre d'affaires en Afrique où, sur 54 chefs d'Etat, elle compte 21
 100 clients. Et la clientèle est en général plus que satisfaite de la qualité du blindage. José Maria Aznar peut en témoigner. L'ancien chef d'Etat espagnol doit en effet la vie au
 105 carrossier belge : en 1995, alors à la tête de l'opposition, il est la cible d'une attaque de l'ETA qui fait exploser 25 kilos d'explosifs au passage de sa voiture certifiée « Carat ». Une maison de deux étages à proximité et de nombreuses voitures sont
 110 détruites. Mais celle d'Aznar résiste et Aznar lui-même est à peine blessé.
 115 (7) 10, rien n'est indestructible. En février 2005, face aux 1200 kilos d'explosifs qui explosèrent tout près de la voiture de Rafic Hariri, ancien
 120 Premier ministre du Liban, cette dernière, pourtant blindée par Carat Security, n'a pas pu tenir le choc...

A
 B
 ub!
 C?
 D

d'après Ecoute, avril 2013